



SOCOTEC

Agence de Vitrolles

La Bastide Blanche RN113, Bât D

13 745 VITROLLES

Téléphone : 04 42 77 47 03

Télécopie : 04 42 89 22 62

RODRIGUEZ YACHTS

Port Camille Rayon

100 Avenue des Frères Roustan

06 220 GOLFE JUAN

Résumé non technique

Activité d'entretien et de réparation de yachts

- ▶ Adresse du site : **Port Camille Rayon, 100 Avenue des Frères Roustan 06 220 GOLFE JUAN**
- ▶ Date d'édition du rapport : **Novembre 2016**
- ▶ Numéro de dossier Socotec : **1605EL7P1000006**
- ▶ Référence du rapport : **version2.0**

Vous avez fait appel à nos services et nous vous en remercions

Pour tout complément d'information, votre interlocuteur SOCOTEC est à votre disposition.

- ▶ Rédacteur du rapport : SOCOTEC, Agence de Vitrolles, La Bastide Blanche RN 113 – Bât D, 13 745 VITROLLES

La reprographie de ce rapport n'est autorisée que sous sa forme intégrale, sous réserve d'en citer la source.

SOMMAIRE

1.	PRESENTATION DE LA SOCIETE	3
2.	RUBRIQUES ICPE CONCERNES PAR L'INSTALLATION.....	4
3.	LOI SUR L'EAU DU 3 JANVIER 1992 CODIFIEE L 210-1 ET SUIVANTS	8
4.	ETUDE D'IMPACT	10
4.1	L'EAU	10
4.2	L'AIR	11
4.3	BRUITS ET VIBRATIONS.....	11
4.4	DECHETS	12
4.5	TRANSPORTS ET APPROVISIONNEMENTS	12
4.6	POLLUTION DES SOLS	12
4.7	PROTECTION DES RICHESSES NATURELLES	13
4.8	SANTE PUBLIQUE	13
5.	ETUDE DES DANGERS.....	14
6.	NOTICE D'HYGIENE ET DE SECURITE	15

1. PRESENTATION DE LA SOCIETE

La société RODRIGUEZ YACHTS exploite deux activités principales sur le Port Camille Rayon de Golfe-Juan :

- Une activité d'entretien et réparation de bateaux, sur le site du chantier naval
- Une activité de vente de matériel d'accastillage, dans le cadre de l'exploitation d'un point de vente sous enseigne ACCASTILLAGE DIFFUSION

Dans le cadre de son activité d'entretien et réparation de bateaux, elle exploite l'aire de carénage indiquée sur le plan susvisé, et est titulaire de trois contrats distincts permettant le bénéfice de cette exploitation :

- Un sous-traité d'exploitation conclu le 4 octobre 1993 en vue de confier l'exploitation d'une darse de manutention de bateaux, d'une aire publique de carénage d'une superficie de 1835 m² affectée aux manœuvres et à la circulation des appareils de manutention et à l'usage du public pour les bateaux à réparer ou caréner ;
- Un contrat d'amodiation conclu le 29 novembre 2004 pour l'occupation d'une aire de carénage de 5000m², d'un linéaire de 22,5 m² sur le quai et de 400m² de bâtiments situés dans les limites du Port ;
- Une convention conclue le 13 mai 2003 qui opère un remaniement de surface pour l'exploitation d'un parc de stationnement pour les besoins de son exploitation sur l'aire publique de carénage administrée par le sous-traité du 4 octobre 1993.

Dans le cadre de son activité, RODRIGUEZ YACHTS a tout d'abord confié l'exploitation matérielle du chantier naval à la société G RODRIGUEZ PORT DE GOLFE-JUAN, laquelle a bénéficié d'un contrat de sous amodiation validé par le Concessionnaire et la Mairie de Vallauris, et expiré le 1^{er} octobre 2013.

Après un temps nécessaire à la cessation des activités de G RODRIGUEZ, RODRIGUEZ YACHTS a repris en propre l'exploitation du site, et opère donc directement l'activité d'entretien et de réparation de bateaux depuis le 17 novembre 2014.

Il est à noter que ces dernières années l'activité entretien et réparation de bateaux a significativement chuté, en raison de plusieurs facteurs :

- La crise du yachting a encouragé les armateurs à réduire les dépenses sur leurs bateaux, ceux-ci ayant perdu beaucoup de valeur sur le marché des secondes mains (environ 30 à 40% de baisse de valeur depuis 2008).
- La création de nouveaux chantiers de réparation (notamment le Groupe Monaco Marine) et l'accroissement de la capacité de tirage des chantiers existants constituent une concurrence sérieuse pour RODRIGUEZ YACHTS, ayant pour effet une perte de clientèle significative par rapport aux années 2006-2007 (estimée à 45%)
- L'émergence de chantiers étrangers, réalisant des prestations par nature onéreuses (peintures complètes par exemple) à des prix imbattables, provoquant ainsi l'évasion des plus gros clients (unités de 32 à 40mètres) et le recentrage de l'activité vers des unités plus petites (unités de moins de 31 mètres)

Aujourd'hui, la société RODRIGUEZ YACHTS souhaite réaliser la régularisation administrative de son site et demande une autorisation d'exploiter son atelier d'entretien et de réparation de bateaux.

2. RUBRIQUES ICPE CONCERNES PAR L'INSTALLATION

Les activités qui seront exercées sur le site sont classées dans ce chapitre par rapport à la nomenclature des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement.

Elles sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Numéro de la rubrique ICPE	Intitulé de la rubrique	Nature de volume de l'activité	Classement
2575	Emploi de matières abrasives telles que sables, corindon, grenailles métalliques, etc. sur un matériau quelconque pour gravure, dépolissage, décapage, grainage, à l'exclusion des activités visées par la rubrique 2565. La puissance installée des machines fixes concourant au fonctionnement de l'installation étant supérieure à 20 kW	Décapage par projection d'un dérivé de silice au moyen d'un équipement de 93kW.	Déclaration
2930-1a	Ateliers de réparation et d'entretien de véhicules et engins à moteur, y compris les activités de carrosserie et de tôlerie. 1. Réparation et entretien de véhicules et engins à moteur : a) La surface de l'atelier étant supérieure à 5 000 m²	La surface dédiée à la réparation et l'entretien des bateaux est de 5 249 m² maximum en extérieur et comprend également : - 47 m² pour l'atelier mécanique/électricité ; - 39 m² pour l'atelier de plomberie.	Autorisation
2930-2b	Ateliers de réparation et d'entretien de véhicules et engins à moteur, y compris les activités de carrosserie et de tôlerie. 2. Vernis, peinture, apprêt, (application, cuisson, séchage de) sur véhicules et engins à moteur : b) Si la quantité maximale de produits susceptible d'être utilisée est supérieure à 10 kg/j ou si la quantité annuelle de solvants contenus dans les produits susceptible d'être utilisée est supérieure à 0,5 t, sans que la quantité maximale de produits susceptible d'être utilisée dépasse 100 kg/j	Activité d'application de peinture sur bateau représentant une quantité annuelle de solvant de 3 t et une quantité de 87 kg/jour maximum de peintures ce qui équivaut au plus à 3 peintures de carènes par jour.	Déclaration

Numéro de la rubrique ICPE	Intitulé de la rubrique	Nature de volume de l'activité	Classement
4330	<p>Liquides inflammables de catégorie 1, liquides inflammables maintenus à une température supérieure à leur point d'ébullition, autres liquides de point éclair inférieur ou égal à 60° C maintenus à une température supérieure à leur température d'ébullition ou dans des conditions particulières de traitement, telles qu'une pression ou une température élevée.</p> <p>La quantité totale susceptible d'être présente dans les installations y compris dans les cavités souterraines étant :</p> <p>2. Supérieure ou égale à 1 t mais inférieure à 10 t (D).</p>	<p>La quantité totale présente sur site est de 0,00252 t.</p> <p>Le détail des produits utilisé sur site est présent dans le tableau ci-dessous.</p>	Non classé
4331	<p>Liquides inflammables de catégorie 2 ou 3 à l'exclusion de la rubrique 4330.</p> <p>La quantité totale susceptible d'être présente dans les installations y compris dans les cavités souterraines étant :</p> <p>3. Supérieure ou égale à 50 t mais inférieure à 100 t (D).</p>	<p>La quantité totale présente sur site est de 0,8964 t.</p> <p>Le détail des produits utilisé sur site est présent dans le tableau ci-dessous.</p>	Non classé

Numéro de la rubrique ICPE	Intitulé de la rubrique	Nature de volume de l'activité	Classement
4510	Dangereux pour l'environnement aquatique de catégorie aiguë 1 ou chronique 1. La quantité totale susceptible d'être présente dans l'installation étant : 2. Supérieure ou égale à 20 t mais inférieure à 100 t (D).	La quantité totale présente sur site est de 0,65255 t. Le détail des produits utilisé sur site est présent dans le tableau ci-dessous.	Non classé
4511	Dangereux pour l'environnement aquatique de catégorie chronique 2. La quantité totale susceptible d'être présente dans l'installation étant : 2. Supérieure ou égale à 100 t mais inférieure à 200 t (D)	La quantité totale présente sur site est de 0,0581 t. Le détail des produits utilisé sur site est présent dans le tableau ci-dessous.	Non classé

Compte tenu du rayon d'affichage de 1 km, les communes concernées par l'enquête publique sont ANTIBES et VALLAURIS.

3. LOI SUR L'EAU DU 3 JANVIER 1992 CODIFIEE L 210-1 ET SUIVANTS

Les articles L210-1 et suivants du code de l'environnement relatifs aux eaux et milieux aquatiques ont fixé un certain nombre de dispositions pour une gestion équilibrée de la ressource en eau. En particulier, elle prévoit de soumettre à déclaration ou autorisation des Installations, Ouvrages, Travaux ou Activités.

La société RODRIGUEZ YACHTS est soumise à déclaration selon l'article R214-1 du code de l'environnement pour la rubrique suivante :

RUBRIQUE	INTITULE	VOLUME	CLASSEMENT
2.2.3.0.	<p>Rejet dans les eaux de surface, à l'exclusion des rejets visés aux rubriques 4.1.3.0, 2.1.1.0, 2.1.2.0 et 2.1.5.0</p> <p>1° Le flux total de pollution brute étant :</p> <p>a) Supérieur ou égal au niveau de référence R2 pour l'un au moins des paramètres qui y figurent (Autorisation) ;</p> <p>b) Compris entre les niveaux de référence R1 et R2 pour l'un au moins des paramètres qui y figurent (Déclaration) (*)</p>	Les flux d'AOX en sortie des bacs de décantation sont compris entre R1 et R2	Déclaration

Le tableau suivant présente l'estimatif des flux de carénage permettant le classement loi sur l'eau du site.

Estimation de flux bruts de carénage en tête d'ouvrage épuratoire				
paramètres	seuils loi sur l'eau		Valeurs maximales	
	R1	R2	concentration mesurée en sortie du bac de décantation (mg/l)	flux journalier maxi (g/j) pour activité selon nombre de bateaux maxi caréné par jour et 0,750 m3 d'effluent/bateau
	g/jour	g/jour		1 bateau
MES	9000	90000	62	46.5
DBO5ad	6000	60000	4	3
DCOad2	12000	120000	55	41.25
NK	1200	12000	3.33	2.50
P	300	3000	<0,1	0.075
Indice Hydrocarbures	100	500	<0.1	0.075
MI (équitox/jour)	25	100	10.1	10.1
AOX	7.5	25	16.9	12.68
Métox	30	125	3.01	2.26

Classement loi sur l'eau	Non classé	Déclaration	Autorisation
--------------------------	------------	-------------	--------------

Hypothèse de départ : durée de carénage : 45 min et débit laveur HP : 1 000 l/h soit 0,75 m3/j sont nécessaires pour caréner un bateau.

Etant donné que le dossier de demande d'autorisation d'exploiter prend en compte les intérêts visés par l'article L.211-1 du code de l'environnement, il intègre donc le dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau.

4. ETUDE D'IMPACT

4.1 L'eau

Le site est desservi par le réseau AEP communal.

Aucun forage n'est présent sur le site.

Il n'y a pas de consommations d'eaux superficielles ni d'eaux souterraines.

Le réseau d'eau potable sert pour :

- les douches et sanitaires ;
- l'alimentation en eau des bateaux qui stationnent sur le site et qui reste sous la responsabilité de leur équipage ;
- le lavage des coques de bateaux par les équipes de carénage, avant le passage à l'acide et l'application de peinture sous-marine antifongique.

La consommation d'eau potable pour l'année 2015 a été de 657 m³. Les mesures prévues pour limiter la consommation d'eau est de privilégier le lavage des bateaux le matin pour limiter le phénomène d'évaporation.

Le réseau eaux usées / eaux pluviales est séparatif sur le site.

Les eaux usées : rejoignent le réseau communal de la ville.

Les eaux pluviales de ruissellement sont constituées :

- de l'ensemble des toitures du bâtiment ;
- de la surface revêtue de l'aire liée à l'activité d'entretien et de réparation de bateaux.

La présence des caniveaux permet d'orienter les eaux de voirie, les eaux de lavage et de décapage des bateaux vers les 2 décanteurs d'une capacité unitaire de 3 300 l qui sont curés et pompés plusieurs fois par an (1 à 2 fois).

Ces eaux ne sont pas chargées en hydrocarbures. En effet, lors des opérations de vidange, d'occurrence marginale, les huiles de vidange sont récupérées dans des bacs étanches prévus à cet effet et jamais mélangées aux eaux de pluie.

De plus, les mesures de rejets aqueux réalisées sur le site en juillet 2016 sont conformes à la réglementation.

L'impact sur les rejets aqueux est donc maîtrisé.

4.2 L'air

L'activité du site implique des rejets atmosphériques lors de l'application de peinture, lors des opérations de décapage/sablage/ponçage et des gaz d'échappement liés aux moteurs des véhicules.

Rejets émis lors des opérations de peinture et de décapage, sablage et ponçage

Les peintures utilisées pour les bateaux sont appliquées au rouleau et sont peu volatiles, limitant ainsi le risque d'émission de substances volatiles dans l'environnement.

En ce qui concerne les poussières, celles-ci sont émises lors des opérations de décapage, sablage et ponçage.

Ces opérations ne sont pas effectuées en cas de grand vent et se font sur une durée limitée.

Lors des activités de ponçage, le matériel utilisé est une ponceuse manuelle reliée à un aspirateur ce qui limite les envols de poussières.

Pour l'activité de décapage/sablage, les techniciens accrochent des bâches autour du yacht pour réaliser un cocon. Ce cocon a pour objectif de limiter les envols de poussières.

A chaque fin de ces opérations, une balayeuse rotative est utilisée pour nettoyer le sol.

De plus les toiles/grillage bordant l'ensemble du site permettent de limiter les poussières hors site.

L'impact est donc limité.

Gaz d'échappement

Le rejet des gaz d'échappement provient du trafic routier lié à l'activité du site. Il est estimé à 10 véhicules/jour.

Les gaz de combustion provenant des moteurs des véhicules ne peuvent pas être traités.

Un certain nombre de dispositions simples permettent de limiter la génération de polluants dans l'atmosphère par les véhicules (VL et PL), notamment :

- la limitation de la vitesse sur le site (20 km/h) ;
- l'arrêt des moteurs pendant les phases d'attente, de stationnement et éventuellement de livraison.

4.3 Bruits et vibrations

Le site n'est pas à l'origine de vibrations ou de bruits constituant une source de gêne pour le voisinage. Les mesures de bruit réalisées en octobre 2016 sont conformes.

L'impact est donc négligeable.

4.4 Déchets

Les quantités de déchets générés par l'activité du site sont les suivantes :

Déchets	Quantité 2015	Stockage avant collecte	Collecteur - Transporteur	Destinataire
DIB	1 200 kg	6 poubelles	Commune de VALLAURIS	Commune de VALLAURIS
Bois	3,12 T	Aire dédiée	Collecté et transporté par l'exploitant	Déchetterie de VALLAURIS
Emballages souillés non valorisables	840 kg	Benne	OREDUI	OREDUI
Huiles usagées de vidange	100 l	Les huiles usagées sont déposées dans un fût dans un local mis à disposition par la Capitainerie. Dans le cadre de la charte Port Propre, la Capitainerie se charge ensuite du traitement de ces déchets. Un bac de secours est également présent sur le site.		
Boues des décanteurs*	Curage 1 à 2 fois/an	/	Société Blue Marine	OREDUI
Déchets provenant de l'activité de décapage/sablage	15t	En sac	VEOLIA	VEOLIA
Poussières de ponçage	< 10kg/an	En sac puis en benne	Collecté et transporté par l'exploitant	Déchetterie de VALLAURIS

Les déchets générés par l'activité du site sont limités en catégorie et sont triés sur site avant d'être évacués vers des filières d'élimination autorisées.

Les déchets liquides sont stockés en benne, en container ou en fût permettant de limiter d'éventuelles pollutions du sol.

Aucune mesure supplémentaire n'est prévue

4.5 Transports et approvisionnements

L'accès au site se fait par l'avenue des Frères Roustan par le Nord. Il s'agit d'une route côtière dont le trafic moyen journalier n'est pas déterminé. Cependant les véhicules empruntant cette route pour rejoindre la zone d'étude sont en nombre négligeable par rapport au trafic journalier.

L'impact est donc négligeable. Aucune mesure n'est prévue.

4.6 Pollution des sols

En fonctionnement normal des installations, les activités du site ne sont pas de nature à porter atteinte aux sols.

4.7 Protection des richesses naturelles

Le site est situé à proximité de la ZNIEFF maritime de type II "Golf Juan et anse du crouton". **Les rejets aqueux du site sont traités à l'aide de deux bacs de décantation pour ne pas impacter ce milieu naturel.**

4.8 Santé publique

Au vu de la campagne de mesures de bruit, l'impact sonore sur la santé, dû à l'exploitation du site est négligeable pour les personnes les plus exposées, notamment les habitations les plus proches, situées à 180 m du site.

Les rejets aqueux ne sont pas à l'origine de nuisances pour les populations avoisinantes, les personnes pratiquant des activités nautiques ou de pêche dans le port. En effet, les rejets aqueux provenant des eaux de voirie des effluents de lavage et de décapage des bateaux sont traités et pompés au sein des décanteurs, de sorte que les rejets en milieu naturels sont par nature limités et inférieurs aux seuils autorisés.

Les rejets atmosphériques ne sont pas à l'origine de nuisances pour les populations avoisinantes. En effet, les peintures utilisées pour les bateaux sont appliquées au rouleau et sont peu volatiles.

Concernant les poussières, celles-ci sont émises lors des opérations de décapage, sablage et ponçage. Les conditions d'exercice de cette activité, le matériel utilisé et les bonnes pratiques mises en place sur le site permettent de limiter suffisamment l'impact sur l'environnement.

5. ETUDE DES DANGERS

Au vu de l'analyse préliminaire des risques, il en ressort qu'aucun phénomène dangereux n'a été retenu.

Des moyens de prévention sont mis en place pour limiter le risque d'incendie. A savoir :

- Toutes les 1/4 heures jour et nuit, un agent de la capitainerie réalise des rondes sur le port. Des caméras de surveillance sont présentes sur le site avec un report à la capitainerie.
- De plus, une personne de la société RODRIGUEZ YACHTS est d'astreinte et joignable 24h/24.
- 3 personnes de la société RODRIGUEZ YACHTS sont Sauveteurs Secouristes du Travail.
- Il est interdit de fumer en dehors de la zone prévue à cet effet.
- Les installations électriques constituent une source d'inflammation potentielle. Ces installations font l'objet d'une vérification périodique réalisé par un organisme agréé.

Des moyens de lutte contre l'incendie sont présents sur site. A savoir :

- 4 RIA sont répartis sur le site.
- Des extincteurs sont répartis dans l'ensemble du bâtiment selon les règles Q4.
- Sur chaque borne de raccordement pour les bateaux, est présent un extincteur à poudre 50 kg.

6. NOTICE D'HYGIENE ET DE SECURITE

La notice d'hygiène et de sécurité reprend l'ensemble des mesures prises pour respecter les conditions d'hygiène et de sécurité des travailleurs sur le site.