

Résultats de recherche d'accidents sur www.aria.developpement-durable.gouv.fr

La base de données ARIA, exploitée par le ministère du développement durable, recense essentiellement les événements accidentels qui ont, ou qui auraient pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publiques, l'agriculture, la nature et l'environnement. Pour l'essentiel, ces événements résultent de l'activité d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, élevages,... classés au titre de la législation relative aux Installations Classées, ainsi que du transport de matières dangereuses. Le recensement et l'analyse de ces accidents et incidents, français ou étrangers sont organisés depuis 1992. Ce recensement qui dépend largement des sources d'informations publiques et privées, n'est pas exhaustif. La liste des événements accidentels présentés ci-après ne constitue qu'une sélection de cas illustratifs. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette synthèse, il est possible que quelques inexactitudes persistent dans les éléments présentés. Merci au lecteur de bien vouloir signaler toute anomalie éventuelle avec mention des sources d'information à l'adresse suivante :

BARPI – DREAL RHONE ALPES 69509 CEDEX 03 / Mel : srt.barpi@developpement-durable.gouv.fr

Liste de(s) critère(s) de la recherche

- Date et Lieu : Du 01/01/2006 au 01/01/2016 FRANCE
- Activités : C30.11 - Construction de navires et de structures flottantes
- Type d'événement : INSTALLATIONS CLASSEES - Accidents / Incidents concernant une installation classée ou susceptible de l'être

-  **N°42301 - 20/06/2012 - FRANCE - 56 - LANESTER**
C30.11 - Construction de navires et de structures flottantes
 Un chantier naval de 4 000 m² est inondé vers 19h30 par la traversée de plusieurs centaines de m³ d'eau de mer dans les installations à la suite de la rupture d'une conduite d'évacuation d'un bassin de rétention d'une entreprise tierce. Une société de maintenance privée met en sécurité l'alimentation électrique du site et les pompiers assèchent une moitié de l'établissement recouvert de 3 cm d'eau. Une entreprise extérieure intervient le lendemain pour assécher la seconde partie. Un élu s'est rendu sur les lieux.
-  **N°39346 - 23/11/2010 - FRANCE - 16 - RUELLE-SUR-TOUVRE**
C30.11 - Construction de navires et de structures flottantes
 A la suite de travaux dans une usine de fabrication d'équipements navals militaires, du bitume s'écoule dans le réseau d'eaux pluviales puis pollue la rivière LA TOUVRE. Le personnel de l'entreprise et les pompiers mettent en place 2 barrages flottants pour contenir les irisations d'hydrocarbures ; aucune atteinte à la faune et à la flore n'est signalée. L'office national de l'eau et des milieux aquatiques (ONEMA), le conseil supérieur de la pêche, les services municipaux et la police se sont rendus sur les lieux. L'inspection des installations classées et les autorités sanitaires ont été informées de la pollution.
-  **N°38374 - 06/06/2010 - FRANCE - 44 - SAINT-NAZAIRE**
C30.11 - Construction de navires et de structures flottantes
 Un feu se déclare vers 15 h au niveau d'une centrale de ventilation sur le pont n° 8 d'un paquebot dans un chantier naval. Les 3 500 personnes visitant le navire en fin de construction sont évacuées. Les 71 pompiers mobilisés maîtrisent le sinistre puis effectuent des recherches de points chauds sur les ponts n° 7 et 9. Huit salariés qui avaient tenté d'éteindre le feu sont incommodés par les fumées ; 3 d'entre eux sont conduits à l'hôpital pour des examens. Les visites du paquebot reprennent vers 16h30 et les pompiers quittent les lieux vers 17 h. Un incendie nécessitant l'intervention des secours publics s'était déjà produit le 03/05 (ARIA 38405).
-  **N°38405 - 03/05/2010 - FRANCE - 44 - SAINT-NAZAIRE**
C30.11 - Construction de navires et de structures flottantes
 Un feu se déclare vers 23 h dans un local du pont n° 4 d'un paquebot en cours d'aménagement dans un chantier naval. Alertés par la détection incendie du navire, le service de sécurité interne alerte les secours publics. Les 265 salariés présents sont évacués. La cinquantaine de pompiers mobilisée évite la propagation des flammes aux ponts inférieurs et supérieurs et éteint l'incendie à 2h30 ; les portes coupe-feu ont fonctionné normalement. Une partie de la structure des ponts et du câblage est endommagée. Selon la presse, le feu serait parti d'une benne de déchets avant de se propager à une pile de matelas devant équiper les cabines ; l'hypothèse d'une négligence ou d'un acte de malveillance est évoquée, des mégots ayant été trouvés dans la benne. Une enquête est effectuée pour déterminer les causes du sinistre et si le système d'extinction automatique à brouillard d'eau a fonctionné normalement. Les travaux d'aménagement du paquebot redémarre le lendemain matin à l'exception de la zone sinistrée ; la livraison du navire prévue pour le 17/06 ne devrait pas être retardée. Un nouvel incendie le 06/06 nécessitera l'intervention des secours publics (ARIA 38374).
-  **N°37826 - 04/02/2010 - FRANCE - 29 - CONCARNEAU**
C30.11 - Construction de navires et de structures flottantes
 Un feu se déclare vers 16h15 dans la cale d'un bateau en construction de 85 m de long. Les secours évacuent une centaine de personnes du chantier naval et conduisent 2 peintres légèrement blessés à l'hôpital. Les pompiers éteignent l'incendie vers 17 h puis ventilent les locaux.
-  **N°32975 - 05/05/2007 - FRANCE - 33 - BEYCHAC-ET-CAILLAU**
C30.11 - Construction de navires et de structures flottantes
 Un feu se déclare vers 1h30 dans un bâtiment de 1 870 m² d'une entreprise de fabrication et réparation de bateaux. Les pompiers maîtrisent le sinistre à 8 h avec 9 lances dont 4 à mousse et effectuent des contrôles d'éventuelles pollutions des eaux et de l'atmosphère sur le secteur d'intervention. L'incendie est éteint à 16 h. Les secours sécurisent et déblaient le site. Le bâtiment est gravement endommagé mais le dépôt de matières dangereuses est protégé des flammes ; 40 employés pourraient être en chômage technique. Deux rondes de surveillance du site sont effectuées à 21 h et 1 h.