

COMMENTAIRES EXHAUSTIFS

Création d'une liaison RD 185 et giratoire de la Paoute

Abréviations G Pour Grasse
MS Pour Mouans Sartoux
MEC Pour mise en compatibilité du PLU

Référence Pièce jointe	Observation de	Observations	Concerne				
			DUP	MEC		Parcellaire	
				G	MS	G	MS

Registre A, PLU et MEC de Grasse

PJ RA G 1	1	GRELAUD - GIRARD	Dépose un courrier "GRELAUD - GIRARD" analysé dans la rubrique courriers	✓			
PJ RA G 1	2	LAPIETRA	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	3	BOVIS Raymonde	Souhaite récupérer des végétaux et matériaux issus de leur propriété au cours des travaux				✓
PJ RA G 1	3	BOVIS Raymonde	Souhaite la pose d'un mur antibruit "en bas de la propriété"	✓			✓
PJ RA G 1	3	BOVIS Raymonde	Souhaite la pose d'une clôture antieffraction le long du barreau	✓			✓
PJ RA G 1	3	BOVIS Raymonde	Parcelle EH 278 et 280, demande la mise en sécurité, clôture et consolidation après terrassements	✓			✓
PJ RA G 1	3	BOVIS Raymonde	Parcelle EH 286, demande l'expropriation de la totalité de la parcelle				✓
PJ RA G 1	4	GIORGIS	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	4	GIORGIS	Confirme l'importance de la circulation	✓			
PJ RA G 1	5	GIORDANO	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	5	GIORDANO	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des accès	✓			
PJ RA G 1	6	ESCRIVANT GENTIL	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	6	ESCRIVANT GENTIL	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des accès et les nuisances	✓			
PJ RA G 1	6	ESCRIVANT GENTIL	Demande si un parking de covoiturage sera réalisé	✓			
PJ RA G 1	7	MARTINI	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	7	MARTINI	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des routes	✓			
PJ RA G 1	8	GANANCIC	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	8	GANANCIC	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des accès	✓			
PJ RA G 1	9	BICAN	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	9	BICAN	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des accès	✓			
PJ RA G 1	9	BICAN	Apprécie les efforts sur le plan écologique du projet	✓			
PJ RA G 1	10	COIGNOND	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	10	COIGNOND	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	11	REBUFFO	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	11	REBUFFO	Confirme l'importance de la circulation, l'engorgement des routes que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	12	PENCHIENAT	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	12	PENCHIENAT	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	12	PENCHIENAT	Apprécie les effort paysagers sur le projet	✓			
PJ RA G 1	13	CHAMBON	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	13	CHAMBON	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	13	CHAMBON	Espère un impact raisonnable du projet sur les impôts locaux	✓			
PJ RA G 1	14	NICOLAS	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	14	NICOLAS	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	15	MATTICOLA	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	15	MATTICOLA	Confirme l'importance de la circulation, l'engorgement des routes que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	15	MATTICOLA	Souhaite des aménagements sur d'autres voies pour améliorer la sécurité	✓			
PJ RA G 1	16	MINGUY	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	16	MINGUY	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	17	LE MAIRE	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	17	LE MAIRE	Confirme l'importance de la circulation, l'engorgement des routes que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	17	LE MAIRE	Demande la réalisation d'un parking de covoiturage et d'une aire d'apprentissage de conduite	✓			
PJ RA G 1	18	QUONIAN	Favorable au projet	✓			
PJ RA G 1	18	QUONIAN	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera	✓			
PJ RA G 1	19	DUQUE	Favorable au projet	✓			

COMMENTAIRES EXHAUSTIFS

Suite 1

Création d'une liaison RD 185 et giratoire de la Paoute

Référence Pièce jointe	Observation de	Observations	Concerne				
			DUP	MEC		Parcellaire	
				G	MS	G	MS
PJ RA G 1 19	DUQUE	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 20	SANSOLDE	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 21	GRAGLIA	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 21	GRAGLIA	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 22	GIORDANO	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 22	GIORDANO	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 23	PETROS	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 24	TAINIER	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 25	CHATON	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 25	CHATON	Confirme l'aide que le projet apportera au quotidien					✓
PJ RA G 1 26	ARITON	Signe le registre sans autre commentaire					✓
PJ RA G 1 27	HRBUNARU	Signe le registre sans autre commentaire					✓
PJ RA G 1 28	BENSOUSSAN - CASTEL	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 29	CHRIAUX	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 30	YENNI	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 31	BICANIC	Signe le registre sans autre commentaire					✓
PJ RA G 1 32	MKRTCHYAN	Signe le registre sans autre commentaire					✓
PJ RA G 1 33	CUKROWSKI	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 34	MOLINES	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 35	Signature sans nom	Projet intéressant sur la faune					✓
PJ RA G 1 36	SALA	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 36	SALA	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des accès et les nuisances					✓
PJ RA G 1 36	SALA	Demande la réalisation d'un parking de covoiturage					✓
PJ RA G 1 37	COTE	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 37	COTE	Confirme la saturation du trafic et les conséquences bruit, dangerosité					✓
PJ RA G 1 37	COTE	Interrogations sur la finalité du parcours au-delà du rond point					✓
PJ RA G 1 38	COQUET	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 39	HEBBINCKUYS Luc et Colette	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 39	HEBBINCKUYS Luc et Colette	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 40	Signature sans nom	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 41	GOITRY	Favorable au projet au travers de remerciements, de bonne utilisation de l'argent					✓
PJ RA G 1 41	GOITRY	Considère le projet adapté au trafic					✓
PJ RA G 1 41	GOITRY	Regrette l'absence de passages piétons					✓
PJ RA G 1 41	GOITRY	Evoque la nécessité de réaliser un éclairage public sur le barreau					✓
PJ RA G 1 41	GOITRY	Regrette le manque d'information sur l'échéancier					✓
PJ RA G 1 42	AOUIZERATE France	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 42	AOUIZERATE France	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 43	AOUIZERATE Jacky	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 44	Signature sans nom	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 45	MARTIN René	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 45	MARTIN René	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des accès et les nuisances					✓
PJ RA G 1 45	MARTIN René	Evoque la création d'un parking de covoiturage					✓
PJ RA G 1 46	GIOVANNI	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 47	SONAGLIA	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 47	SONAGLIA	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 47	SONAGLIA	Demande la réalisation d'un parking de covoiturage et pour poids lourds avec sanitaires, douches					✓
PJ RA G 1 47	SONAGLIA	Demande la création d'un point information, information pour touristes					✓
PJ RA G 1 47	SONAGLIA	Demande la création de navettes avec parking desservant le centre ville et la gare SNCF					✓
PJ RA G 1 47	SONAGLIA	Demande la création d'une aire de détente et jeux					✓

COMMENTAIRES EXHAUSTIFS

Suite 2

Création d'une liaison RD 185 et giratoire de la Paoute

Référence Pièce jointe	Observation de	Observations	Concerne				
			DUP	MEC		Parcellaire	
				G	MS	G	MS
PJ RA G 1 48	DAUCHY	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 48	DAUCHY	Confirme l'importance de la circulation, notamment l'engorgement des accès et les nuisances					✓
PJ RA G 1 49	Signature sans nom	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 49	Signature sans nom	Confirme l'importance de la circulation par l'engorgement					✓
PJ RA G 1 50	SOUVEY	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 50	SOUVEY	Confirme l'importance de la circulation d'une "zone enclavée"					✓
PJ RA G 1 51	DEVIC Pascal	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 51	DEVIC Pascal	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins					✓
PJ RA G 1 51	DEVIC Pascal	Emet des doutes sur le réseau routier extérieur en particulier avec les feux existants					✓
PJ RA G 1 51	DEVIC Pascal	Propose pour la sécurité des piétons la réalisation d'une passerelle					✓
PJ RA G 1 52	ZRAIB	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 52	ZRAIB	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins et à Mouans Sartoux					✓
PJ RA G 1 52	ZRAIB	Evoque un impact positif sur la pollution de Mouans Sartoux par une réduction du trafic					✓
PJ RA G 1 53	GENERAUX	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 53	GENERAUX	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 54	CROS	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 54	CROS	Confirme l'importance de la circulation que le projet fluidifiera					✓
PJ RA G 1 55	HEBBINCKUYS Eric	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 56	TANQUEREL	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 56	TANQUEREL	Rappelle le manque de transports en commun à bas prix, bus et train					✓
PJ RA G 1 57	MARTIN Jean Pierre et Madame	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 58	ROSEC	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 58	ROSEC	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins					✓
PJ RA G 1 59	DEREMESNIL	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 59	DEREMESNIL	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins et à Mouans Sartoux					✓
PJ RA G 1 60	CHINAPPI	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 60	CHINAPPI	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins et à Mouans Sartoux					✓
PJ RA G 1 61	CHIRET	Dépose un courrier "Espace du Riou" analysé dans la rubrique courriers					✓
PJ RA G 1 61	CHIRET	Plutôt opposé au projet					✓
PJ RA G 1 62	FALCO	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 62	FALCO	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins et à Mouans Sartoux					✓
PJ RA G 1 63	RIGHETTI	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 63	RIGHETTI	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins et à Mouans Sartoux					✓
PJ RA G 1 64	DE MAIO	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 64	DE MAIO	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins					✓
PJ RA G 1 65	BENHAJ	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 66	CONDAMINE	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 67	GUILLARD	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 68	MAUGE	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 69	PETITGUILLAUME	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 70	ARUFA	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 70	ARUFA	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins					✓
PJ RA G 1 71	Monsieur COLARD	Signe le registre sans autre commentaire					✓
PJ RA G 1 72	Madame COLARD	Signe le registre sans autre commentaire					✓
PJ RA G 1 73	Mademoiselle COLARD	Signe le registre sans autre commentaire					✓
PJ RA G 1 74	PITACHI	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 74	PITACHI	Evoque la réalisation d'un parking de covoiturage					✓
PJ RA G 1 75	DESCOURVIERES	Favorable au projet					✓
PJ RA G 1 75	DESCOURVIERES	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins					✓

COMMENTAIRES EXHAUSTIFS

Suite 4

Création d'une liaison RD 185 et giratoire de la Paoute

Référence Pièce jointe	Observation de	Observations	Concerne				
			DUP	MEC		Parcellaire	
				G	MS	G	MS
PJ RA G 5	Courrier GREENCODE	Affirme une insuffisance d'étude sur l'impact des talus sur l'insertion paysagère					✓
PJ RA G 5	Courrier GREENCODE	Affirme un impact sonore significatif pour les habitations situées à l'Est du projet					✓
PJ RA G 5	Courrier GREENCODE	Demande à ce que le dossier conclut sur les polluants de l'air conformément à la demande de la DREAL					✓
PJ RA G 5	Courrier GREENCODE	Remarque l'exposition aux risques naturels, en particulier liés aux mouvements de terre en phase travaux					✓
PJ RA G 5	Courrier GREENCODE	Evoque un impact sur les sites archéologiques et monuments historiques et ne cite que Saint Donat					✓
PJ RA G 5	Courrier GREENCODE	Note l'abandon du centre de valorisation énergétique ayant permis le projet en passage supérieur					✓
PJ RA G 5	Courrier GREENCODE	Considère le projet en contradiction avec les orientations de la DTA des Alpes Maritimes					✓
PJ RA G 6	Courrier DAUMAS (Saint Donat)	Etude paysagère du projet insuffisante eu égard à l'importance des talus étayée par une étude de spécialiste					✓
PJ RA G 6	Courrier DAUMAS (Saint Donat)	La variante en passage inférieur sur la même emprise devrait être étudiée pour minimiser l'impact visuel					✓
PJ RA G 6	Courrier DAUMAS (Saint Donat)	La protection du monument historique Saint Donat serait assurée grâce à un passage inférieur					✓
PJ RA G 6	Courrier DAUMAS (Saint Donat)	Demande à l'Architecte des Bâtiments de France d'intervenir pour ne pas voir le site défiguré					✓
PJ RA G 6	Courrier DAUMAS (Saint Donat)	Demande au minimum de réaliser des dispositifs antibruit comme stipulé près du haras					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Relate l'historique des travaux réalisés notamment le talus le long de la RD et l'aménagement des berges					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Evoque l'impact négatif sur le tourisme local					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Le dossier ne mentionne pas l'impact acoustique provoqué par le trafic					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Rappelle les recommandations de l'Architecte des bâtiments de France pour masquer les ouvrages					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Reprend le projet de gabions de grande hauteur (7 à 14 m) que seule une forêt peu probable pourrait cacher					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Propose une solution de bureau d'études (SAGE) sur le même tracé mais en passage inférieur, sous la RD185					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Rappelle le souhait du public non retenu préférant une solution en passage inférieur moins impactante					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Affirme qu'un projet en passage inférieur ne poserait aucun problème d'écoulement des eaux					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Affirme d'éventuels problèmes causés par le passage supérieur trop proche de la ligne très haute tension					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Demande au moins la réalisation d'une protection acoustique du golf au même titre que le haras					✓
PJ RA G 7	Courrier BENEDETTI (Golf Saint Donat)	Demande des pierres de couleur grise pour le remplissage des gabions et non beige comme prévu					✓

Registre B, Parcellaire de Grasse

PJ RB G 1	1	CAVACAS pour GEMO	Favorable au projet				✓
PJ RB G 1	1	CAVACAS pour GEMO	Demande à ce que les futurs aménagements respectent le nombre de places actuels				✓
PJ RB G 1	2	GRELAUD	Dépose un courrier "GRELAUD - GIRARD" analysé dans la rubrique courriers				✓
PJ RB G 1	3	TARDIVO Marie-Aude	Confirme ses coordonnées				✓
PJ RB G 1	4	BOVIS	Confirme la transmission au Conseil Départemental des éléments de la succession BOVIS Joséphine				✓
PJ RB G 1	4	BOVIS	Parcelle EH 286, confirme la demande l'expropriation de la totalité de la parcelle				✓
PJ RB G 1	5	CHIRET pour Espace du Riou	Dépose un courrier "Espace du Riou" identique à celui du registre A analysé dans la rubrique courriers				✓
PJ RB G 1	5	CHIRET pour Espace du Riou	Demande l'expropriation de la totalité de la parcelle				✓
PJ RB G 1	6	CHIRET pour Espace du Riou	Dépose un second courrier "Espace du Riou, lot 3" analysé dans la rubrique courriers				✓
PJ RB G 1	7	CHIRET pour SARL HP Service	Dépose un courrier "SARL HP Service" analysé dans la rubrique courriers				✓

Courriers reçus à Grasse et annexés au registre B de Grasse

PJ RB G 2		Courrier MELLET	Demandent le maintien d'un accès à la parcelle EH 270 et ne pas être enclavés par la déviation				✓
PJ RB G 3		Courrier Espace Riou 10 05 2019	Demande la prise en compte de la totalité de la parcelle EH 54 dans la procédure d'expropriation				✓
PJ RB G 4		Courrier SARL HP service, Auto Self	Demande un ensemble de conditions dans le cas d'un transfert de son activité perdue				✓

Registre A, PLU et MEC de Mouans Sartoux

PJ RA MS 1	1	Signature sans nom	Favorable au projet, inscrite également sur le registre B de Mouans Sartoux				✓
PJ RA MS 1	1	Signature sans nom	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins (en double)				✓
PJ RA MS 1	2	Signature illisible sans nom	Favorable au projet				✓

COMMENTAIRES EXHAUSTIFS

Suite 5

Création d'une liaison RD 185 et giratoire de la Paoute

Référence Pièce jointe	Observation de	Observations	Concerne				
			DUP	MEC		Parcellaire	
				G	MS	G	MS
PJ RA MS 1 2	Signature illisible sans nom	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins					✓
PJ RA MS 1 3	Signature illisible	Favorable au projet					✓
PJ RA MS 1 3	Signature illisible	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins					✓
PJ RA MS 1 3	Signature illisible	Emet des doutes sur le réseau routier extérieur qui devra absorber le trafic supplémentaire					✓
PJ RA MS 1 4	NOLOT	Favorable au projet au travers de sa remarque quant au projet					✓
PJ RA MS 1 4	NOLOT	Protéger le manège contre la chute de véhicules					✓
PJ RA MS 1 4	NOLOT	Protéger le manège des particules issues des véhicules					✓
PJ RA MS 1 4	NOLOT	Protéger le barreau pour éviter l'intrusion d'animaux					✓
PJ RA MS 1 5	THEVENET	Favorable au projet					✓
PJ RA MS 1 5	THEVENET	Confirme l'importance de la circulation à Mouans Sartoux					✓
Courriers reçus à Mouans Sartoux et annexés au registre A de Mouans Sartoux							
PJ RA MS 2	CASSERT	Aimerait l'étude d'un tunnel réduisant fortement l'impact sur le paysage et dans l'air					✓
PJ RA MS 2	CASSERT	Craintes relatives à un impact sur son activité de chambres d'hôtes					✓
Registre B, Parcellaire de Mouans Sartoux							
PJ RB MS 1 1	Signature sans nom	Favorable au projet, inscrite également sur le registre A de Mouans Sartoux					✓
PJ RB MS 1 1	Signature sans nom	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins (en double)					✓
Courriers reçus à Mouans Sartoux et annexés au registre B de Mouans Sartoux							
PJ RB MS 2	Courrier réponse TARDIVO	Adresse au commissaire enquêteur le formulaire "identification du propriétaire" à destination du département					✓
Commentaires reçus par Internet							
PJ I 1	Commentaire CHAZE	Exprime son choix sur l'option 1 non définie au dossier, seule apparait la notion de variante					✓
PJ I 2	Commentaire SAID	Favorable au projet					✓
PJ I 2	Commentaire SAID	Confirme l'importance de la circulation en particulier aux quatre chemins et les nuisances qui en découlent					✓
PJ I 3	Commentaire LE BLAY Daniel	Favorable au projet					✓
PJ I 3	Commentaire LE BLAY Daniel	Confirme l'importance de la circulation en particulier à Mouans Sartoux					✓
PJ I 3	Commentaire LE BLAY Daniel	Souhaite un suivi avec des mesures de trafic avant et après travaux					✓
PJ I 3	Commentaire LE BLAY Daniel	Souhaite voir se développer les transports en commun et mobilités douces					✓
PJ I 4	Commentaire MOREL	Favorable au projet					✓
PJ I 4	Commentaire MOREL	Confirme l'importance de la circulation en particulier à Mouans Sartoux et son cortège de pollution					✓
PJ I 4	Commentaire MOREL	Souhaite voir se développer les transports en commun					✓
PJ I 5	Commentaire LE BLAY Jean Claude	Favorable au projet					✓
PJ I 5	Commentaire LE BLAY Jean Claude	Confirme l'importance de la circulation en particulier de Peymenade vers la côte					✓
PJ I 6	Commentaire Gordolasque	Favorable au projet					✓
PJ I 6	Commentaire Gordolasque	Confirme l'importance de la circulation en particulier à Mouans Sartoux					✓
PJ I 6	Commentaire Gordolasque	Evoque un plan de circulation actuel inadapté près des commerces allant empirant avec leur développement					✓
PJ I 7	Commentaire LANTERI	Favorable au projet					✓
PJ I 7	Commentaire LANTERI	Confirme l'importance de la circulation en particulier à Mouans Sartoux					✓
PJ I 8	Commentaire BRIKI	Opposé au projet					✓
PJ I 8	Commentaire BRIKI	Ce projet ne règlera pas les problèmes de circulation notamment aux quatre chemins					✓
PJ I 8	Commentaire BRIKI	Des dépenses trop importantes pour un faible résultat au détriment de la végétation					✓
PJ I 9	Commentaire GOLETTA	Défavorable au projet					✓
PJ I 9	Commentaire GOLETTA	Le projet défigurera encore plus le paysage					✓

COMMENTAIRES EXHAUSTIFS

Suite 6

Création d'une liaison RD 185 et giratoire de la Paoute

Référence Pièce jointe	Observation de	Observations	Concerne				
			DUP	MEC		Parcellaire	
				G	MS	G	MS
PJ I 9	Commentaire GOLETTTO	Le projet apportera son cortège de nuisances, en particulier le bruit	✓				
PJ I 9	Commentaire GOLETTTO	La chaussée sur des murs très hauts, 12 m, est susceptible de céder avec les pluies, ineptie architecturale	✓				
PJ I 9	Commentaire GOLETTTO	Considère le coût du projet exorbitant pour le contribuable	✓				
PJ I 9	Commentaire GOLETTTO	Une route épousant la pente naturelle du terrain serait mieux adaptée, facilité de construction, budget	✓				
PJ I 10	Commentaire L'Ecusson	Présente les thèmes de la future négociation liée à son expropriation et réaménagements nécessaires					✓
PJ I 11	Commentaire MALINGE	Commentaires strictement identiques à ceux de L'Ecusson signés Sylvain BABINOT					✓
PJ I 12	Association sportive Golf Saint Donat	Défavorable au projet	✓				
PJ I 12	Association sportive Golf Saint Donat	Exprime les nuisances apportées par le projet, murs de 8 à 12 m non insérés dans le paysage	✓				
PJ I 12	Association sportive Golf Saint Donat	Souligne l'apport de nuisances olfactives, sonores que les golfeurs subiront	✓				
PJ I 12	Association sportive Golf Saint Donat	Evoque la perte d'attractivité du golf, la perte de son image de marque	✓				
PJ I 12	Association sportive Golf Saint Donat	Propose une solution souterraine du barreau pour améliorer la qualité du paysage, des odeurs et des bruits	✓				
PJ I 12	Association sportive Golf Saint Donat	Considère l'amélioration de la circulation aux quatre chemins de courte durée face au développement urbain	✓				
PJ I 12	Association sportive Golf Saint Donat	Propose la visite du site pour prendre l'exacte mesure des enjeux face au projet	✓				