

LES LAUREATS DE L'APPEL A PROJETS TRANSPORT COLLECTIF EN SITE PROPRE DANS LE 06

Depuis 2008, l'État accompagne les projets de transport collectif en site propre (TCSP) en les cofinçant dans le cadre d'appels à projets. Deux objectifs : **réduire l'empreinte environnementale des transports et mieux partager l'espace public.**

Six projets du département des Alpes-Maritimes viennent d'être désignés lauréats et vont bénéficier d'un montant total de **62 M€** dont :

- la ligne de **bus à haut niveau de service**, qui doit servir à désengorger le boulevard Gambetta à Nice en réduisant le nombre quotidien de passagers de 16 000 et le nombre de voitures de 2800 (montant du projet : 6,5 M€) ;

- la ligne de **tramway T4** reliant Nice à Saint-Laurent-du-Var et Cagnes-sur-Mer, laquelle facilitera les déplacements pour de nombreux usagers tout en améliorant la desserte de grands pôles (montant du projet : 30 M€) ;

- la ligne de **tramway T5** dans la vallée du Paillon reliant le quartier de l'Ariane au centre de Nice, laquelle renforcera l'offre de transport à l'Est de la métropole tout en fluidifiant la circulation sur la pénétrante du Paillon, également appelée Autoroute Urbaine Est, un des principaux axes urbains de la ville de Nice (montant du projet : 18,5 M€) ;

- le projet de **téléphérique** reliant Nice (quartier Méridia) et le centre ville de Saint-Laurent-du-Var (montant du projet : 1 M€).

- **BHNS** gare de Grasse - Mouans-Sartoux - Pays de Grasse - 4, 89 M€

Le bus à haut niveau de service (BHNS) est un projet ambitieux pour le Pays de Grasse au service de ses habitants et qui répond à plusieurs objectifs : apporter une desserte de proximité fiable et performante entre les deux gares du territoire du Pays de Grasse afin d'accompagner le TER; offrir une accessibilité améliorée du quartier de la gare SNCF de Grasse (quartier en mutation), du quartier prioritaire des Fleurs de Grasse, des zones d'activités du secteur du Plan de Grasse et de la Route de Cannes, du Hameau du Plan de Grasse, des zones commerciales et des établissements scolaires; offrir une interconnexion au niveau de Mouans-Sartoux Centre avec le BHNS de la communauté d'agglomération de Cannes Pays de Lérins; permettre le report modal de la voiture vers le BHNS au niveau de l'arrivée du prolongement de la pénétrante Cannes-Grasse au niveau de la Paoute, procéder au verdissement de la flotte de bus par l'acquisition de véhicules électriques.

- Extension **Palm Express** - Cannes Pays de Lérins - 1, 33 M€

Le développement de la ligne **PALM EXPRESS** (nom donné au projet de bus à haut niveau de service), engagé depuis 2012, doit permettre d'ici 2022 de relier les différentes villes du territoire, tout en permettant une requalification et un embellissement des espaces publics. Il donne (ou a donné) lieu à différentes phases d'aménagement à Cannes Lérins : rénovation et embellissement de pour redonner un second souffle à ce quartier de l'Ouest cannois (livrée fin 2019); prolongement de l'infrastructure BHNS de la zone de la Canardière vers le centre-ville de Mandelieu-La Napoule (livrée début 2020); requalification et embellissement du boulevard Sadi Carnot au Cannet (livrée début 2020); extension de l'infrastructure BHNS vers Le Cannet Rocheville et Mougins Tournamy (date à définir).

