

**Sujet :** [INTERNET] Enquete Marina Baie des Anges - Att.: Mrs. Jocelyne Gosselin

**De :** > eli (par Internet) <eli@intel.no>

**Date :** 02/11/2022 à 23:18

**Pour :** <ddtm-sm@alpes-maritimes.gouv.fr>

Att. :

Commissaire Enquêteur,  
Mrs. Jocelyne Gosselin

Enquete : Marina Baie des Anges

Bonjour,

Voici mes avis sur le changement Cœur Marina

À mon avis, Marina Baie des Anges devrait d'abord retrouver son cadre d'origine. Ce qui signifie qu'il y aura une interdiction de stationnement sur la Croisette. Et que Biovimer soit transformé en place de parking, comme prévu à l'origine.

Qu'en tout cas, une enquête géologique approfondie soit effectuée avant de toute autorisation pour Cœur Marina. Nous avons eu un terrible glissement de terrain en Norvège l'année dernière. Malgré l'avertissement des géologues, la municipalité Norwegian avait donné l'autorisation de construire des maisons.

Le sol était plein de Quick-Clay. Après une quantité extraordinaire de pluie, l'argile s'est transformée en boue en peu de temps. Les maisons se sont effondrées et beaucoup de gens sont "noyées" dans la boue.

Il y a beaucoup d'argile sur le fond marin de la Marina. Qui est une menace latente pour l'effondrement sous-marin.

Cordialement

Mme Eli Landaas

### **Cœur Marina Baie des Anges**

La Marina Baie des Anges n'est-elle pas à l'abri de la démolition ? Le Marina appartient aux Patrimoines Français - je pense à la piscine qui est détruite. La piscine est là depuis le début. En forme de paquebot, avec hublots et canots de sauvetage. Le Biovimer a été ajouté, plus tard, et n'est pas un bâtiment d'origine. C'était un grand parking, où se trouve aujourd'hui le Biovimer.

Il fait partie du patrimoine. Un chef-d'œuvre.

Marina Baie des Anges porte plusieurs noms. Une perle. Un chef-d'œuvre. Un Repère.

Maintenant ce n'est vraiment plus le cas.

Au début, la Croisette était libre de voitures. Les quelque 1500 appartements disposent de leur propre parking à l'intérieur des bâtiments.

La Marina est aujourd'hui remplie de voitures garées. Voitures venues d'ailleurs. Je reproche la Municipalité de ne pas fournir suffisamment de places de stationnement, lorsque l'autorisation de construire de nouveaux appartements et d'autres bâtiments est donnée.

Ont-ils mesuré les gaz d'échappement de toutes les voitures qui utilisent maintenant la Marina, chaque jour ?

Nice est, d'après ce que j'ai compris des articles sur le net, l'endroit le plus pollué du littoral. Villeneuve Loubet a permis la construction de nombreux nouveaux appartements de vacances les années dernières.

Les gens d'autres endroits utilisent la Marina pour parking.

*J'ai quelques questions à poser ..*

Pourquoi est-ce que les changements du Cœur Marina d'Eiffage ne sont pas annoncés correctement. Sur leur propre site Web, la perspective ressemble exactement à ce qu'elle était lors du vote précédent. Un bel immeuble de 3 étages, où les gens peuvent marcher sur le toit. Maintenant, plus s de marche sur le toit. Au lieu de cela, nous allons obtenir un hôtel de luxe avec deux étages extra au sommet.

Pourquoi avons-nous besoin d'un hôtel de luxe ?

Et me donné deux jours pour envoyer ma protestation. C'est par hasard que j'ai pris connaissance des nouveaux plans.

Entre autres. Les plans d'Eiffage sont de supprimer le green devant l'Amiral et d'élargir la route pour un accès plus facile aux voitures. Et ne prend pas la peine de nous le demander, nous les propriétaires du green, l'autorisation de le remplacer par la route. Ils ne proposent même pas d'acheter. Ne dites rien à nous.

*"Glissement de terrain sous la mer" (voir ci-dessous)*

Il y a beaucoup d'argile dans le fond la mer.

Que signifie qu'il y a un risque de glissements de terrain sous la mer.

Lors de la construction du Biovimer, il y avait des difficultés avec les conditions de fond de mer. Le Bâtiment Amiral coulait et devait être fortifié avec beaucoup de béton. Causé par Biovimer.

Des études géologiques récentes sur les fonds marins ont-elles été réalisées maintenant que Cœur Marina devient beaucoup plus grand et non moindres plus lourd

Ensuite, nous avons l'impact sur le poisson. Les dauphins bleus. Les Cagnes sur Mer ont mieux protégé leurs poissons que nous

Où sont les volées d'oiseaux qui chaque automne ombrageait le soleil en route vers un pays plus chaud de l'hiver. Il n'en reste presque plus.

## ***Aspects géotechniques de la stabilité des marges continentales : application à la baie des Anges (Nice, France)***

*Thierry Mulder - 1992*

*La baie des Anges se caractérise par de fortes valeurs de gradient de pente (présence d'une marge continentale très réduite). Les sédiments sont essentiellement des silts argileux. Les fonds des canyons montrent une sédimentation plus grossière. L'homogénéité des sédiments fins permet de les considérer en un ensemble unique en ce qui concerne leurs caractéristiques en conditions drainées. En condition non-drainées, une analyse plus fine fondée sur leur état de consolidation permet de répartir les matériaux en quatre grandes familles. Cette répartition a permis d'effectuer une cartographie géotechnique. A chaque zone est associée une loi de la cohésion non-drainée  $c_u$ , avec la profondeur. Le comportement du matériau sous l'effet d'un chargement cyclique (surpression interstitielle en réponse à la houle ou à une vague) ou vis-à-vis du fluage peut être exprimé à l'aide d'une loi de comportement unique. Trois phases distinctes peuvent y être observées. Le devenir du matériau peut alors être prédit dès que l'on connaît les conditions initiales de chargement. Le gradient de pente est le paramètre qui influence le plus le calcul de stabilité. Deux types d'instabilités ont été mises en évidence: celles de haut de plateau continental, affectant cycliquement les sédiments sous-consolidés sur une faible profondeur et ceux affectant les sédiments de flanc de crêtes. Ces derniers impliquent un fort volume de matériau et seront préférentiellement mis en mouvement par un séisme. Ils pourront alors dégénérer en courant de turbidité. L'ensemble des résultats confirme les observations qui ont pu être effectuées soit par plongée de soucoupes, soit par cartographie sonar. L'étude des hauteurs de sédiment impliquées dans des glissements fossiles peut être effectuée à partir d'un unique carottage; les résultats sont homogènes avec ceux utilisant le modèle du glissement plan. L'ensemble de l'étude montre que la baie des anges peut être considérée comme un exemple type*

*d'etude des instabilites mecaniques en mer. Ce risque permanent de glissement de terrain devra  
etre considere lors des projets futurs d'aménagement de la baie*

*Thierry Mulder  
1992*