

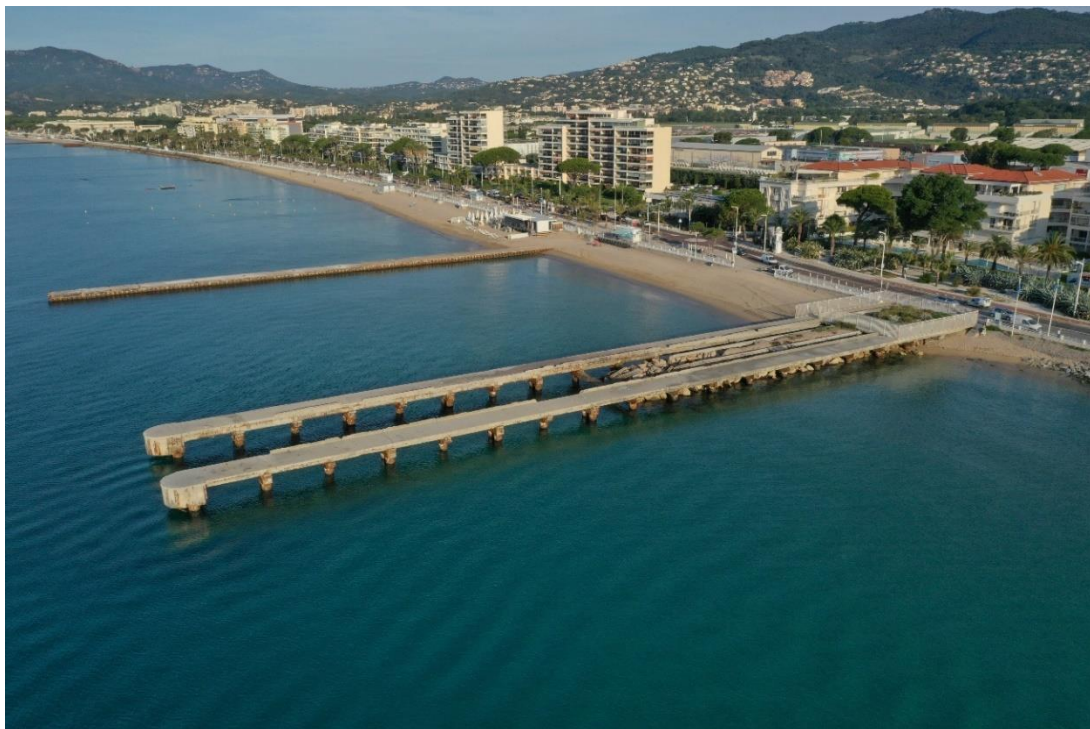


Ville de Cannes

3 rue des fauvelles
Immeubles des fauvelles
806406 Cannes Cedex

Dossier d'autorisation temporaire au titre de la loi sur l'eau Résumé non technique

Novembre 2020 – Indice D



Réalisation de travaux permettant la réhabilitation du ponton de Darse

Maîtrise d'œuvre	
Bureau d'études ICTP 254 Corniche Fahnestock 06700 ST-LAURENT DU VAR	
Cabinet d'architectes et d'urbanisme 7 rue d'Italie 13006 Marseille	
N° 19/56 – DAET – Ind. D	

1. DISPOSITION GENERALE

1.1. Contexte et objectif de l'opération

Le ponton de la Darse situé boulevard du Midi - Louise Moreau à Cannes la Bocca constitue un ouvrage en mer relevant du Domaine Public Maritime non mis à disposition de la Commune. Il s'agit d'un ponton autrefois utilisé pour la mise à l'eau des bateaux des anciens Chantiers Navals de l'Estérel, lesquels ont cessé leur activité en 1989.

Depuis lors, cet équipement n'a plus fait l'objet d'entretien, et s'est lentement détérioré. Son accès a fini par être interdit au public dans un souci de sécurité en 2008.

Aujourd'hui, la municipalité demande à l'Etat une concession d'utilisation du Domaine Public Maritime, afin de mener à bien la réhabilitation de ce ponton et sa réouverture au public. Ce ponton n'aura vocation qu'à accueillir des promeneurs et des pêcheurs, à l'exclusion de toute activité économique.

Les objectifs de l'opération de réhabilitation du ponton de la Darse, lancée par la Ville de Cannes, sont alors :

- De répondre au risque pour la sécurité des usagers, lié à l'état de vétusté des ouvrages ;
- D'en faire le prolongement naturel de la vaste promenade piétonne récemment créée sur le boulevard du Midi Louise Moreau, et de permettre ainsi aux promeneurs de profiter d'un paysage sur l'Estérel et les Iles de Lérins. »

1.2. Etat des lieux



Figure 1 : localisation du Ponton de la Darse (google Earth)

La commune de Cannes est située sur la côte Sud-Est de la France dans le département des Alpes-Maritimes.



- Conditions environnementales :

Etant donné sa situation, le ponton de la Darse est en mer ouverte directement exposé à des houles provenant du secteur Sud-Ouest à Est. Il est protégé des houles d'Est grâce à la pointe Croisette et aux îles de Lerins mais reste sensible au clapot.

2. PROJET

Le projet consiste en la création d'une plateforme sur les pieux existants chemisés. Cette plateforme d'une surface d'environ 85*15m sera uniquement destinée au piéton. Le projet prévoit également la création de 2 pontons de 22m*2.5m en about destinés également aux piétons.

Compte tenu de la distance entre le ponton de la Darse et la limite supérieur des herbiers de Posidonies (70m), il n'y a pas de risque d'impacts direct. Les risques d'impact indirects ont été pris en compte et des mesures spécifiques seront mises en place pour éviter toute dégradation du milieu marin. A noter qu'en conservant les pieux et donc l'emprise actuelle, le projet ne va pas entraîner de modification du transit hydro-sédimentaire.

- Installation de chantier et travaux préparatoires ;
- Travaux préparatoires, démolition, dépose et évacuation ;
- Renforcement des pieux existants par chemisage ;
- Réalisation de la structure en béton armé ;
- Réalisation de 2 pontons de 22m*2.5m ;
- Habillage esthétique de la promenade ;

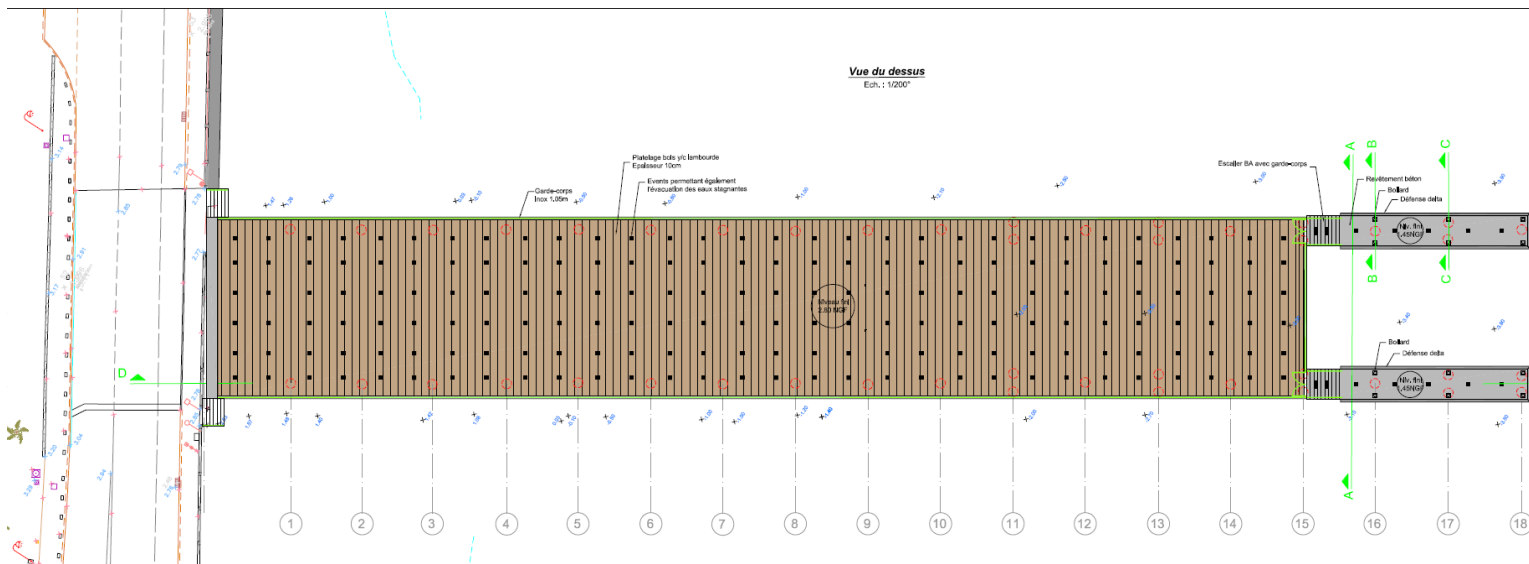


Figure 2 : Projet de réhabilitation de la Darse – Vue du dessus (ICTP -, 2020)

Ces ouvrages ont été dimensionnés à partir des conditions météo-océaniques les plus courantes mais également les plus contraignantes et afin de se prémunir d'une houle cinquantennale (période de retour 50 ans) propagée jusqu'au ponton.

Des mesures environnementales seront mises en place lors de la phase travaux. Notamment l'utilisation d'un filet anti MES, la mise en place de mesures de turbidité permettant de préserver la qualité des eaux, et le milieu naturel.

Les travaux dureront 6 mois, hors périodes estivales, pour limiter la gêne des usagers.