

INFORMATION PRESSE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
 TOUS RESPONSABLES

Observatoire Départemental de Sécurité Routière des Alpes-Maritimes

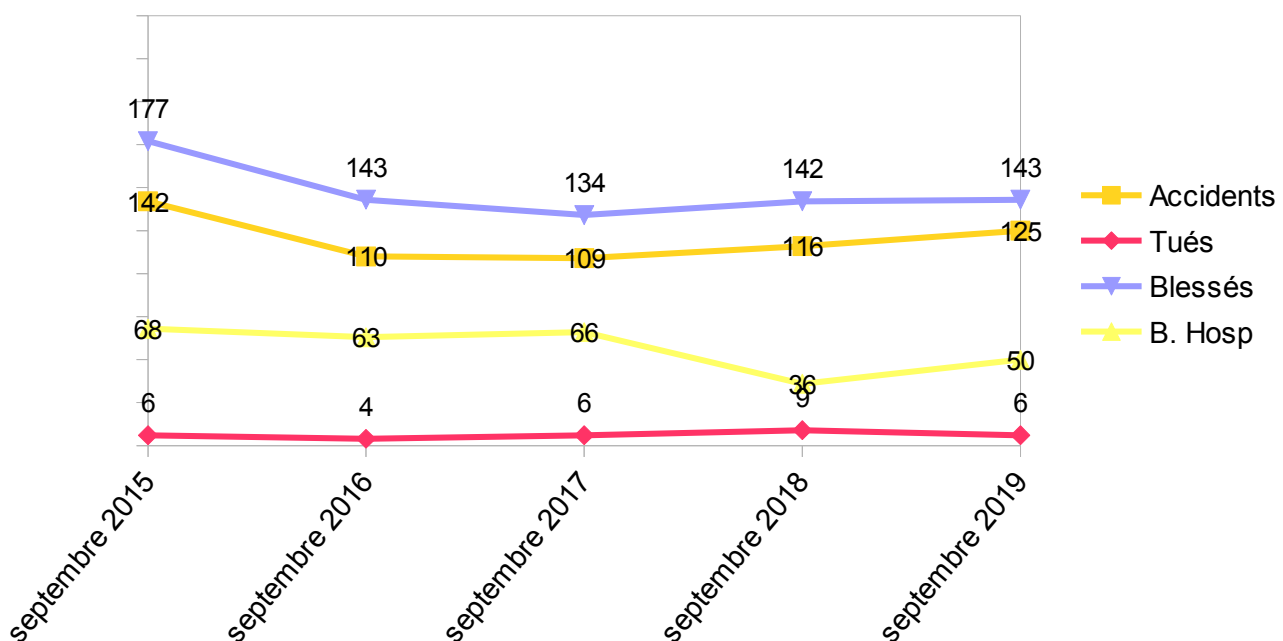
Indicateur provisoire du mois de septembre 2019

Un usager piéton, un conducteur de scooter < à 50 cm³, trois conducteurs de deux-roues motorisés > à 50 cm³ et un passager de véhicule de tourisme ont perdu la vie sur les routes du département au cours du mois de septembre 2019.

Bilan du mois de septembre 2019	Accidents Corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Septembre 2019 (estimations)	125	6	143	50
Septembre 2018 (définitifs)	116	9	142	36
Différence 2019 / 2018	9	-3	1	14
Evolution 2019 / 2018	7,8%	% NR	0,7%	38,9%

*NR : non représentatif sur des chiffres peu importants

ATB SEPTEMBRE (CINQ DERNIERES ANNEES)

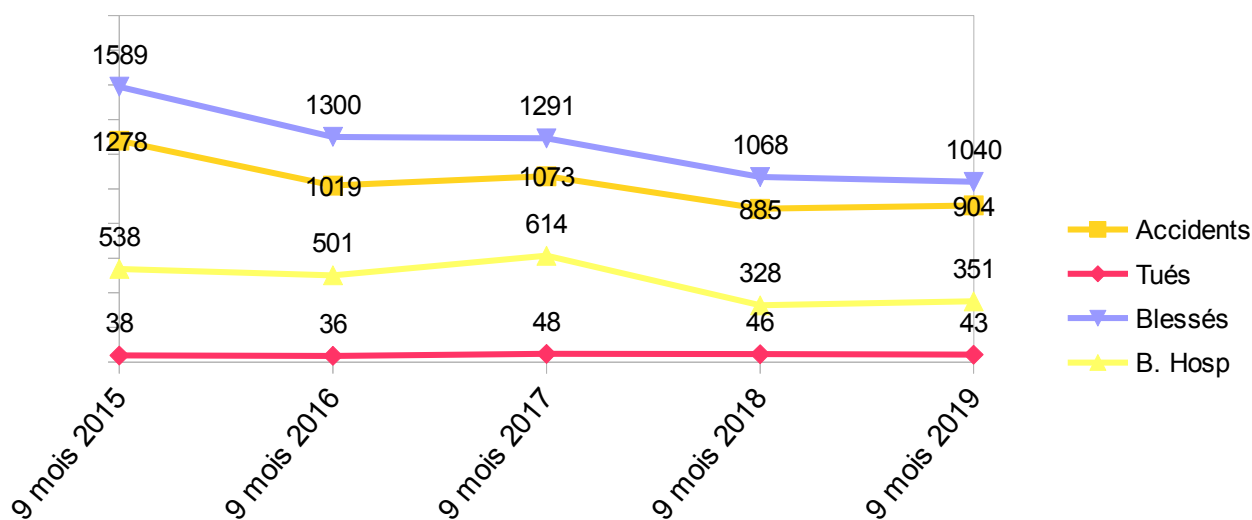


Au 30 septembre de l'année 2019, nous déplorons le décès de quarante trois usagers de la route dans quarante deux accidents mortels.

Bilan début année 2019	Accidents Corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
1er janvier à fin septembre 2019 (estimations)	904	43	1040	351
1er janvier à fin septembre 2018 (définitifs)	885	46	1068	328
Différence 2019 / 2018	19	-3	-28	23
Evolution 2019 / 2018	2,1%	-6,52%	-2,6%	7,0%

***NR : non représentatif sur des chiffres peu importants**

ATB NEUF PREMIERS MOIS 2015 A 2019



Les principaux facteurs des 42 accidents mortels au 30 septembre de l'année 2019 (43 personnes décédées) :



X 7 : refus de priorité au piéton, allure excessive inadaptée, chute, imprudence piéton.



X 21 : changement de file / de direction, non respect des distances de sécurité, allure excessive ou inadaptée, défaut de maîtrise, dépassement dangereux, obstacle sur chaussée, malaise, alcool, stupéfiants.



X 2 : Changement de direction / contresens d'un autre usager



X 9 : changement de file, vitesse excessive ou inadaptée, défaut de maîtrise, malaise, non respect feu tricolore rouge, franchissement ligne continue, non port ceinture, alcool, stupéfiants.



X 4: allure excessive ou inadaptée, obstacle chaussée, distance de sécurité non adaptée.